

已发布： 20-九月-2011

交车前检查手册 - 道路测试

说明和操作

在公路上对车辆进行路试之前，确保驾驶者的视线未受到标签的阻挡。

路试是在不同的交通和道路条件下评估驾驶质量、操纵、一般性能和噪音级别的唯一机会。必须非常仔细以确保车辆的表现符合 Range Rover 客户所期望的优异标准。调查和报告道路测试过程中驾乘品质、操控、通用性能和噪音级别的任何问题。

只有在制动盘 / 制动垫磨合后才能实现最优化的制动效率。务必避免在交车前检查（PDI）的路试过程中重复地粗暴使用制动器。

23. 在车辆上路之前，请检查以下部件的工作情况：

- 车灯、指示灯、刮水器、清洗/刮水和危险报警。
- 座椅和安全带。
- 仪表板开关。
- 驻车制动器。
- 电动后视镜，包括电动折叠。
- 组合仪表上的全地形反馈适应系统指示灯（如已装配）。

24. 起动车辆。

24.1. 配备手动变速器的车辆：

起动 - 检查以下项目：

- 仅当踩下离合器踏板时，才能够起动手动档车型。
- 起动电机运行时没有无关噪音且发动机易于起动。
- 发动机起动时转速表开始记录。
- 发动机起动后，报警灯和信息中心未显示任何报警或信息。
- 燃油和机油油位计指示正确。
- 机油压力和蓄电池状况报警灯熄灭。

在路上 - 检查以下项目：

- 变速箱工作正常。
- 所有档位变换平顺。
- 节气门踏板操作。

24.2. 配备 Range Rover Evoque 驱动换挡杆的车辆：

点火和换挡杆互锁 - 检查以下项目：

- Range Rover Evoque 驱动换挡杆锁定在 ‘P’（驻车）档位置，也锁定在 ‘N’（空档）位置。
- 当打开点火开关、发动机处于运转中并踩下制动踏板时，可将 Range Rover Evoque 驱动换挡杆从 ‘P’ 或 ‘N’ 档位置移开。



小心： 伤害风险。 施用驻车制动器，用楔子固定车轮，并确保所有人员都远离车辆，然后再执行上述步骤。

起动 - 检查以下项目：

- 仅当 Range Rover Evoque 驱动换挡杆位于 ‘P’ 或 ‘N’ 档位置，以及处于空档模式时，才能够起动发动机。
- 起动电机运行时没有无关噪音且发动机易于起动。
- 发动机起动时转速表开始记录。
- 发动机起动后，报警灯和信息中心未显示任何报警或信息。
- 燃油和机油油位计指示正确。
- 机油压力和蓄电池状况报警灯熄灭。

在路上 - 检查以下项目：

- 变速箱工作正常。
- 所有档位变换平顺。
- 信息中心显示 ‘P R N D S’，且当前 Range Rover Evoque 驱动换挡杆位置高亮显示。
- 检查在使用转向柱拨杆换挡时，‘D’和 ‘S’档位下的手动档位变换是否均工作正常。
- 还要检查 Range Rover Evoque 驱动换挡杆移动到 ‘D’和 ‘S’位置并操作拨杆换挡时，信息中心现在是否显示当前选择的档位（即 ‘D2’或 ‘S2’）。
- 节气门踏板操作。
- 降档时，“强制降档”功能可工作正常。

注意：请参见 TOPIX《维修信息 - 车间维修手册》中的“说明与操作”部分，查阅有关 Range Rover Evoque 顺序换挡模式的全部详情。

24.3. 配备汽油发动机的车辆：

如果间隙调节器噪音很大，表示需要起动，方法如下：

- 检查并将发动机机油油位加满，并让发动机怠速运转 1 分钟进行暖机（在 -20°C 下让发动机暖机 5 分钟）。
- 以3500RPM运转发动机1分钟。
- 让发动机怠速运转 30 秒钟。
- 如果气门传动噪音仍然存在，则重复上述步骤最多六次。

25. 在驾驶车辆时检查所有驱动器控制装置和系统的运行情况。 检查以下部件的工作情况：

- 全地形反馈适应系统（如已装配）。
- 方向指示灯。
- 巡航控制包括 SET（设置）、RESUME（恢复）和停用。
- 停止/起动 - 车辆起动时，“停止/起动”系统默认为“开启”，同时 ECO 开关指示灯会点亮。按一次 ECO 开关，确认开关指示灯熄灭且仪表组中显示信息“ECO 停止/起动关闭”。再次按下 ECO 开关，确认开关指示灯点亮且显示“ECO 停止/起动开启”。
- 如果仪表组上的“ECO 停止/起动”故障指示灯亮起，请使用 IDS/SDD 检查系统。解决所有问题并清除故障代码。

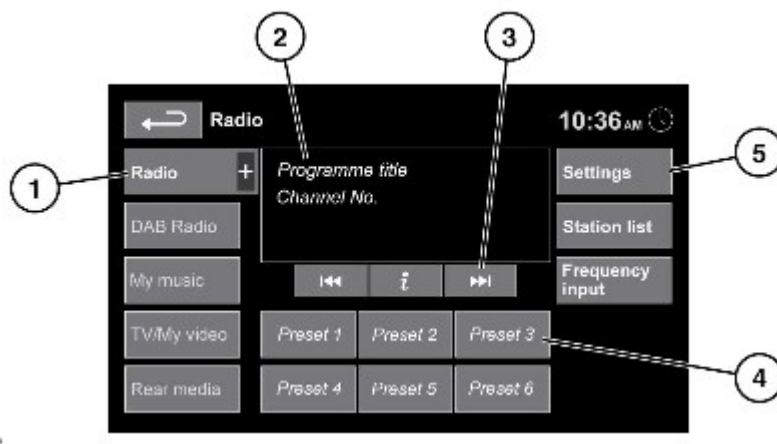
26. 检查是否存在来自动力总成、悬架系统或制动系统的任何反常噪声。 调查所有发现情况。

27. 检查是否存在来自车辆内部的尖叫和吱嘎声。 调查所有发现情况。

28. 检查卫星导航系统的工作情况：

- 驾驶车辆会自动建立全球定位。
- 如果未建立全球定位，则导航屏幕将显示带有一条通贯线的 ‘GPS’图标。 确保附近没有高大建筑物或树木等障碍物。

29. 设置针对特定市场的收音机和 DAB，除非客户配置表单上另有说明。

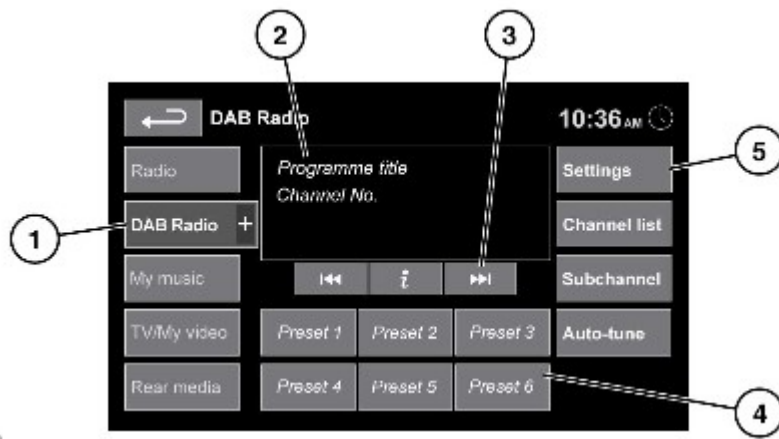


29.1. 无线电系统 - 在车辆点火系统以便利模式打开，并且 TSD 打开时，选择“无线电”屏幕：



小心：由于无线电接收限制，可能需要在车间外设置无线电预设参数。

- 按下 TSD 控制台右侧的**主菜单**硬按钮以返回到主屏幕，然后从所显示的菜单选项中按下**音频/视频 > 无线电** (1) 软按钮。
- 在**无线电**菜单中，按客户配置表单上的规定为每个波长设置 6 个无线电台：
- 短按**自动搜索**软按钮 (3) 可搜索下一个选定的无线电台（显示在显示屏 (2) 上）。
- 按住**预设**软按钮 (4) 可将当前电台存储在所选预设位置下（存储电台时，收音机将静音，然后发出蜂鸣音以示确认）。
- 重复这些步骤直到所有波长均有 6 个预设电台。
- 按下**设置**软按钮 (5) 可启用/取消 RDS、交通、新闻、AF 和 Reg 功能（根据市场不同，除非“新车配置选项”表单上另有说明）。
- 按下屏幕右下部显示的箭头软按钮返回主屏幕；或按下 TSD 控制台上的**主页**硬按钮返回主屏幕。



29.2. DAB 无线电系统 - 在车辆点火系统以便利模式打开，并且 TSD 打开时，选择 **DAB 无线电** 屏幕：



小心： 由于无线电接收限制，可能需要在车间外设置无线电预设参数。

- 按下 TSD 控制台右侧的**主菜单**硬按钮以返回到主屏幕，然后从所显示的菜单选项中按下**音频/视频 > DAB 无线电** (1) 软按钮。
- 在 **DAB 无线电** 菜单上，按客户配置表单上的规定为每个 DAB 波段（DAB 1、2 或 3）设置 6 个无线电台：
- 短按**自动搜索**软按钮 (3) 可搜索下一个选定的 DAB 无线电台（显示在显示屏 (2) 上）。
- 按住**预设**软按钮 (4) 可将当前电台存储在所选预设位置下（存储电台时，DAB 收音机将静音）。
- 重复这些步骤直到所有 DAB 波段均有 6 个预设电台。
- 按下**设置**软按钮 (5) 可启用/取消 FM 交通、公告、链接 DAB（信号强度下降时自动进行搜索）、DAB 格式（DAB 地区）和 DAB 国家功能（随市场而不同，除非“新车配置选项”表单上另有说明）。
- 按下屏幕右下部显示的箭头软按钮返回主屏幕；或按下 TSD 控制台上的**主页**硬按钮返回主屏幕。